

PROGRAM ZÁVODU

Pátek 11.8.2017	9:00 - 9:45	Registrace
	10:00	Briefing
	11:00 – 19:00	Rozjížďky
Sobota 12.8.2017	9:00	Briefing
	10:00 – 19:00	Rozjížďky
Neděle 13.8.2017	9:00	Briefing
	10:00 – 15:30	Rozjížďky
	cca 16:00	Vyhlášení

PLACHETNÍ SMĚRNICE

1.	Pravidla
	Závod bude řízen podle pravidel, jak jsou definována v <i>Závodních pravidlech jachtingu</i> (ZPJ).
2.	Informace pro závodníky a změny Plachetních směrnic
	Informace pro závodníky budou jednotlivým kapitánům sdělovány ústně, případně zasílány pomocí e-mailů nebo sms. Na vodě budou informace sdělovány ústně. Změny Plachetních směrnic budou oznámeny obdobným způsobem, vždy před vyzývacím znamením rozjížďky, které se změna týká.
3.	Lodě
3.1	Lodě budou dodány pořadatelem. Lodě nesmějí být žádným způsobem upravovány nebo přizpůsobovány s výjimkami: (a) kompas může být přivázán nebo přilepen na trup nebo stěžni; (b) indikátor větru včetně příze nebo nitě může být přivázán nebo přilepen kdekoliv na lodi; (c) trup, ploutev a kormidlo mohou být čištěny pouze vodou; (d) adhesivní páska může být použita kdekoliv nad vodoryskou a (e) všechno kování, kromě délky bočních vantů a napětí kosatkového výtahu, nebo výstroj navržená k nastavení může být nastavena za předpokladu, že je to v souladu s pravidly třídy.
3.2	Všechna výstroj pro plavbu poskytnutá s lodí musí být za plavby nesena.
3.3	Protestní červená vlajka je nahrazena žlutou vlajkou dodanou pořadatelem. Toto je změna ZPJ 61.1(a).
3.4	Před přípravným znamením může loď v případě závady na lodi nebo výstroji požádat o odklad startu vztyčením žluté vlajky. Pokud závadu nelze odstranit a tato závada nebyla způsobena posádkou, má loď právo na nápravu. Pokud závada nastala nebo byla signalizována po přípravném znamení, loď nemá právo na nápravu.
4.	Signály na břehu
	Místo, kde budou dávana znamení na břehu, bude upřesněno vyhláškou HRO.
5.	Časový plán
	Viz Program závodu.
6.	Vlajka třídy

	Nebude použita žádná třídivová vlajka (viz bod 10.1 s popisem startovní procedury).			
7.	Závodní prostor			
7.1	Rozjížděky se budou konat na Lipně poblíž Lipna nad Vltavou.			
8.	Závodní dráha			
	Závodní dráha bude určena vyhláškou HRO.			
9.	Značky dráhy			
	Značky dráhy budou určeny vyhláškou HRO.			
10.	Start			
10.1	Startovní čára bude mezi startovními značkami. Oranžová vlajka nebude použita.			
10.2	Rozjížděky budou startovány následujícím systémem:			
	význam	čas do startu	zvukové znamení	vlajka
	výzva	3 minuty	3 dlouhé zvuky	vztyčení vlajky 3 (modrá)
	příprava	2 minuty	2 dlouhé zvuky	vztyčení vlajky 2 (červená)
	minuta	1 minuta	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 1 (žlutá)
		30 sekund	3 krátké zvuky	spuštění vlajky 3
		20 sekund	2 krátké zvuky	spuštění vlajky 2
		10 sekund	1 krátký zvuk	
		5, 4, 3, 2, 1 sekunda	1 krátký zvuk	
	start	0 sekund	1 dlouhý zvuk	spuštění vlajky 1
	Rozhodující je začátek zvukového znamení, vizuální signalizace je doplňková informace.			
10.3	Vztyčení ZELENÉ vlajky s číslicí 0 se startovním znamením znamená, že žádná loď nepodléhá pravidlu ZPJ 29.1 (=žádná loď nebyla přes čáru).			
10.4	Pokud některá loď (lodě) podlého pravidlu 29.1 (individuální odvolání), ZK vztyčí bez prodlení vlajku X. Dále může (i se zpožděním) zvoláním informovat lodě, které tomuto pravidlu podléhají. Toto je změna pravidla 29.1.			
10.5	Loď, která neodstartuje do 4 minut po startovním znamením, bude bodována Did Not Start (DNS). Toto je doplnění pravidla A5 ZPJ.			
11.	Změna pozice značky			
11.1	Pokud Závodní komise signalizuje společně s přípravným znamením modrou nebo žlutou vlajkou, znamená to, že první kolo v rozjížděce se pojede okolo pomocné značky W1 nebo W2 podle barvy vlajky. Pokud Závodní komise na konci prvního kola signalizuje u brány modrou nebo žlutou vlajkou, znamená to, že druhé kolo v rozjížděce se pojede okolo pomocné značky W1 nebo W2 podle barvy vlajky. Pokud v těchto případech Závodní komise nesignalizuje ani modrou ani žlutou, potom platí značka W.			
12	Cíl			
	Cílová čára bude určena vyhláškou HRO.			

13	Alternativní trest
	Pravidla 44.1 a 44.2 jsou změněna tak, že je vyžadována jen jedna otáčka zahrnující jeden obrat a jedno přehození.
14	Časové limity
14.1	Předpokládaný čas dokončení („target time“) pro první loď je 15 minut .
14.2	Poté, co nejméně jedna loď propluje dráhu a dokončí, může Závodní komise určit pořadí zbývajících závodících lodí podle pozice na trati. Avšak, pokud je ZK přesvědčena, že loď by nedokončila do 10 minut po dokončení první lodě, bude ji hodnotit jako „nedokončila“ (DNF). Toto je doplnění pravidla A5 ZPJ.
15	Činnost rozhodčích-umpires na vodě
15.1	Penalta vyvolaná rozhodčím-umpirem: Umpire (člen protestní komise), který vidí porušení pravidla 31, 42, 44, nebo třídivého pravidla C11, může signalizovat penalizaci vztyčením červené vlajky, zvukovým signálem a označením lodě, která musí vykonat trest. Penalizovaná loď musí provést alternativní trest (dle bodu 13 těchto směrnic). Incident, který vedl k penalizaci rozhodčím, již nemůže být předmětem protestu lodě.
15.2	Rozhodnutí protestu vyvolané závodící lodí Loď, která má úmysl protestovat na porušení pravidel Části 2, pravidla 31, 42, 44, nebo třídivého pravidla C1, musí zvolat PROTEST a vztyčit žlutou vlajku . Umpire (člen protestní komise), který vidí vtyčenou žlutou vlajku na závodící lodi a zachytí volání „protest“ na porušení pravidel Části 2, pravidla 31, 42, 44, nebo třídivého pravidla C11 a žádná z lodí zúčastněných v incidentu nepřijme trest, může: a) signalizovat penalizaci vztyčením červené vlajky, zvukovým signálem a označením lodě (lodí), která (které) musí vykonat trest, nebo b) signalizovat zelenou vlajkou, že k porušení pravidel nedošlo, nebo c) signalizovat modrou vlajkou nebo nesignalizovat nic, což znamená, že incident neviděl a že loď má právo na projednání protestu (viz SI 16.1, 16.3). Penalizovaná loď musí provést alternativní trest (dle bodu 13 těchto směrnic). Incident, který vedl k signalizaci rozhodčím, již nemůže být předmětem protestu lodě.
16	Protesty a žádosti o nápravu
16.1	Když loď protestuje podle pravidla Části 2 nebo pravidla 31, 42 nebo 44 na základě incidentu v závodním prostoru a tento protest je vyřešen podle bodu 15 těchto směrnic, potom není oprávněna k projednání. V opačném případě je loď k projednání oprávněna a projednání protestu proběhne na vodě ihned po rozjízďce, které se protest týká. V rámci projednávání na vodě může Protestní komise rozhodnout o odložení projednávání na pozdější dobu. Toto je změna pravidel 61.3., 63.1 a 63.2.
16.2	Obdobně platí procedury z bodu 16.1 i pro žádosti o nápravu, které vyplývají z incidentu v závodním prostoru.
16.3	Pro protesty podle bodu 16.1 a žádosti o nápravu podle bodu 16.2 je konec protestního času 5 minut po dokončení lodě. Pokud loď není schopna nebo nehodlá dokončit, musí o úmyslu podat protest nebo žádost o nápravu informovat člena ZK nebo protestní komise nebo umpire jak nejrychleji je to možné. Pro protesty vyjma uvedených v bodu 16.1 a pro žádosti o nápravu vyjma uvedených v bodu 16.2 je konec protestního času 30 minut po dokončení poslední lodě v poslední rozjízďce dne nebo po signalizaci „AP nad A“ nebo „N“ nad „A“. Toto je změna ZPJ 61.3.

16.4	Protesty a žádosti o nápravu nemusí být písemně. Protestní komise může přijmout svědectví jakýmkoliv způsobem, který považuje za vhodný a své rozhodnutí může vyhlásit ústně. Toto je změna pravidel ZPJ 61.2 a 62.2.
16.5	Trest za porušení pravidel (zejména ustanovení plachetních směrnic nebo pravidel třídy) může být nižší než diskvalifikace, jestliže tak rozhodne Protestní komise.
17	Počet rozjížděk a bodování
17.1	Počet rozjížděk není pevně stanoven. Snahou závodní komise je dokončit ucelený počet Flightů. Předpokládaný počet rozjížděk pro 12 týmů je 45.
17.2	Týmy závodí na lodích dodaných pořadatelem. Každé rozjížděky se účastní 6 týmů. Rozdělení týmů do rozjížděk bude určeno samostaným dokumentem. Toto rozdělení optimalizuje spravedlnost soutěže versus technické a časové možnosti - zahrnuje tak faktory, aby: (a) všechny týmy jely co nejshodnější počet rozjížděk, (b) každý tým se utkal s každým v co nejvíce shodném počtu rozjížděk, (c) každý tým se utkal s co možná nejvíce kombinacemi ostatních týmů, (d) bylo zaručeno efektivní střídání týmů na lodích na vodě a (e) bylo možno soutěž v podstatě kdykoliv vyhodnotit. <i>Poznámka: Flight je tvořen takovým počtem rozjížděk, kdy je splněna podmínka, že všechny týmy se zúčastní stejného počtu rozjížděk. Zpravidla se jedná o počet rozjížděk rovný počtu týmů. Konkrétní počet rozjížděk závisí na počtu týmů přihlášených do závodu a je uveden v příloze Formát závodu. (Poznámka: pro 12 týmů je flight 6 rozjížděk)</i>
17.3	Pro platnost závodu je třeba, aby se každý tým zúčastnil alespoň jedné rozjížděky a aby šly jednoznačně vyřešit případné bodové shody.
17.4	Bodovací systém je následující: (a) Výsledky v rozjížděkách, ve kterých tým startuje, jsou ohodnoceny Nízkobodovým systémem podle ZPJ dodatku A. Rozjížděka, ve které tým nestartuje, se mu nezapočítává. (b) Tým, který rozjížděku neodstartoval nebo nedokončil, bude hodnocen 6 body. Toto je změna pravidla A4.2. (c) Celkové pořadí je hodnoceno Nízkobodovým systémem podle ZPJ dodatku A s tím rozdílem, že žádná rozjížděka se neškrtná. ZPJ A8.2 se uplatní jen na společně jeté rozjížděky. (d) V případě, že není dokončen kompletní flight (= týmy nemají odjetý stejný počet rozjížděk), celkové bodové hodnocení týmu bude poděleno počtem rozjížděk, kterých se tým zúčastnil nebo měl zúčastnit.
18	Změna člena posádky nebo vybavení
	Změna člena posádky a výměna poškozeného nebo zničeného vybavení musí být povolena Závodní komisí.
19.	Zřeknutí se zodpovědnosti
	Závodníci se účastní závodu na vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

10.8.2017, Marek Pavlovský, 728 936 086, mpavlovsky17@gmail.com